

GOUDSE WATERSPORTVERENIGING "ELFHOEVEN" opgericht in 1930

Postbus 350, 2800 AJ Gouda

Platteweg 73, 2811 HR Reeuwijk

☎ (0182) 514080

www.elfhoeven.nl



Gebruiksregels voor de Rescues

Ondergetekende verklaart hiermede bekend te zijn met onderstaande gebruiksregels voor de Rescues. Het bestuur onthoudt zich van elke aansprakelijkheid door ondeskundig gebruik of het niet naleven van de onderstaande richtlijn.

Voorwaarden voor gebruik:

- Het besturen van de Rescues is alleen toegestaan door en voor leden, die ouder zijn dan 18 jaar, of leden vanaf 16 jaar die in het bezit zijn van een Rescue module(KNWV);
- De sleutelhouder(*) is verantwoordelijk voor een veilig gebruik van de Rescues, (*)sleutel = dodemanskoortje);
- Op de Reeuwijkse plassen is een maximale toegestane snelheid van 6 km van kracht;
- Een bekeuring als gevolg van een overtreding van de wet, is voor eigen risico;
- De vereniging mag niet in diskrediet worden gebracht door uw gedrag op de plassen;
- De Rescues mogen alleen gebruikt worden voor verenigingsdoeleinden, in opdracht van de desbetreffende commissie (de opleidingscommissaris is de eerste verantwoordelijke voor het gebruik van de Rescues);

Volgorde die gehanteerd dient te worden voor vertrek met de Rescue:

- Ga na of de boot niet vol staat met water (is dit wel zo laat het water dan weglopen door de lensdop in de romp, plaats deze hierna terug);
- Pak de benzinetank uit de brandstofkast, let op dat de nummers van de boot met de tank corresponderen (i.v.m. de soort brandstof);
- Sluit de benzinetank op de buitenboordmotor aan en draai het ontluichtingsventiel aan de boven zijde van de tank open;
- Knijp in de bal in de benzineslang tot dat deze hard (op druk) wordt;
- Laat de Rescue nu te water;
- Laat vervolgens de buitenboordmotor in het water zakken (bij ieder type verschillend);
- Dodemanskoord plaatsen en ook gebruiken. (lus om de pols tijdens het varen)
- 2-takt buitenboordmotoren: choke uittrekken, gas op startstand draaien en aan het startkoord trekken tot dat de motor loopt, dan direct choke weer indrukken. 4-takt motoren: gas op start standdraaien en aan het startkoord trekken;
- Motor rustig warm laten draaien (1 minuut), ga bij 4-takt motoren na of er een groen lampje brand, zoniet motor direct uitschakelen en melden bij de bar.
- Vervolgens kunt u wegvaren, denkt hierbij aan u snelheid i.v.m. golfslag.

Volgorde die gehanteerd dient te worden voor het opruimen van de Rescue:

- Stop de motor en koppel de brandstofslang af, en draai het ontluichtingsventiel dicht;
- Verwijder het dodemanskoord;
- Haal de motor omhoog, voordat u de boot op de kant trekt i.v.m. beschadiging van het staartstuk.
- Trek de Rescue op de kant, op de plaats waar deze ook vandaan komt (DUS NIET DE KANT OPVAREN);
- Bind de Rescue vast aan het frame waar de boot op ligt i.v.m. wegwaaien;
- Ruim de benzinetank netjes op in de brandstofkast en berg de sleutel op de juiste plaats op;
- Verwijder de lensdop uit de romp;
- Laat de boot schoon achter;
- Lever hierna het dodemanskoord in bij de bar;
- Meld eventuele gebreken of schade.

Het bestuur.

NB: In het bezit van een vaarbewijs: Ja / Nee

Gelieve in blokletters in te vullen:

Datum:

Naam:

Handtekening:

