



Ons Elfhoeven

september 2021



**DE TROSSEN
ZIJN WEER LOS....**

TOT SNEL IN 'T VAANTJE

VAANTJE.NL | 0182-513811



High Quality Clothing for Men

Anton Ulasman

Mauritsweg 30 - 3012 JS Rotterdam
Tel. 010 - 413 59 79

BYSO

FOTOGRAFIE
GRAFISCH ONTWERP
WEBDESIGN

WWW.BYSO-DESIGN.COM

Sanne Overeijnder

byso@overeijnder.demon.nl

0651268541



FINANCIERINGSGILDE

regelt elke MKB financiering

Bel ons voor een vrijblijvende afspraak!



Corné Maljaars

 (06) 18 08 71 52

Vaak te vinden op IHH op zondag!



Bastiaan Breugem

 (06) 13 42 62 30



**BODEGRAAFSE STRAATWEG 41 - GOUDA
TELEFOON 0182 - 514992**

Zakelijk financieren is keuzes maken.
Wij helpen je persoonlijk met de juiste.

Van achter de bestuurstafel



Beste leden,

Het is 10 juni als ik dit schrijf en het leven laat zich van haar/zijn zonnige kant zien. De besmettingscijfers gaan omlaag en de maatregelen vanwege de COVID worden langzaam verder versoepeld. Er heerst weer meer geloof in de zomer en de zomervakantie en ook alle grote sporttoernooien zorgen voor een aangename voorpret op de zomer. Op Elfhoeven begint de drukte ook flink toe te nemen. De zeilopleidingen lopen volop en afgelopen dinsdag was het alweer een behoorlijke hoeveelheid leden die aanwezig waren voor de 'dinsdagavond'. Het clubgebouw en de kleedkamers waren open, Marco had een heerlijke daghap klaargemaakt en de zeilers hadden er zin in. En ook allen achter de schermen die dit mogelijk maakten waren vrolijk en vol goede moed.

Hoopgevend!

Minder leuk was dat er in april spanningen zijn geweest in het bestuur. Ed van Gils heeft toen, na zeven jaar Elfhoeven te hebben geleid, besloten te stoppen als voorzitter. Ed heeft al die jaren keihard gewerkt en zich met ziel en zaligheid ingezet voor onze vereniging. Ik wil Ed bij deze namens ons allemaal bedanken voor zijn inzet en bijdrage! Fantastisch gedaan en we hopen je nog heel vaak als lid en zeiler in ons midden aan te treffen. Ook Erica van Os heeft toen haar secretariaatsfunctie in het bestuur neergelegd. Ook Erica heel erg bedankt en ook jou hopen we nog in al je energie en daadkracht

in ons midden te blijven zien. Senne van Dijk heeft Erica als interim secretaris opgevolgd en ik ben interim voorzitter geworden, op verzoek van het voltallige oude bestuur. Als u bij de ALV aanwezig was geweest (via zoom) dan wist u dit allemaal al, maar voor anderen zal dit nieuws zijn. Voor wie mij niet kennen: Ik ben Cor von Meijefeldt, woon in Gouda, getrouwd met Ruth, vader van de tweeling Verali en Bastiaan, mede-eigenaar van de Randmeer de Witte (641). In het verleden ben ik negen jaar voorzitter geweest van deze fantastische vereniging, en, nu ik met pensioen ben, heb ik best mogelijkheden om bij te springen. Maar niet te lang zo is mijn bedoeling. We zoeken aanvullende bestuursleden en hoewel de vereniging heel veel te danken heeft aan gepensioneerden die van alles doen, is bestuurlijke vernieuwing en verjonging zeer welkom! Het is een oproep aan allen om hierover na te denken. Heeft u interesse, aarzel niet!

En dan staan er ook weer allemaal evenementen op stapel en zijn we begonnen met een volgende megaklus: de mogelijke aanpak van de beheerderswoning en de schepengarage. Ga er maar aan staan, dat wordt een uitdagende zomer dit jaar!

Cor von Meijefeldt, voorzitter a.i.

Versterking gezocht voor redactie clubblad en website.
Interesse meld je dan aan bij het bij bestuur.

Colofon Ons Elfhoeven

74e jaargang, september 2021

Redactie: Rowena van der Maat

Vormgeving: Martijn Zalm,
Multicopy Waddinxveen

Redactieadres: Platteweg 73
2811 HR Reeuwijk
redactie@elfhoeven.nl

Sluitingsdatum kopij: 10 oktober 2021

Gebruikte foto's van Leden

De namen van de leden zijn bekend bij de redactie en gebruikte foto's en teksten mogen niet zonder toestemming door andere gebruikt worden.

Nieuwe Leden

Amber Brouwers, André Wijting, Anne Marie Zantvoort, Arwen Splinter, Benjamin Junte, Boudewijn Noordman, Carl Wijting, Charles Batens, Daan Schouten, Daniella Vrijling, David van Dulkenraad, Duco Bos, Els Droogers, Emma Regtvoort, Fay Arbouw, Finn van Denderen, Floor Jansen, Gerard Remmerswaal, Gerrit Schortemeijer, Gijs van Ditshuizen, Harm van Cranenburgh, Ian Janssen, Isabelle Kras, Jeffrey Versluis, Jeremy van Vugt, Joep Bode, Jolanta Volleman, Joyce Denie, Julius Ritfeld, Koen van Duiven, Lars den Hartog, Leander Junte, Luuk Zeeuwen, Maartje Smit, Marijke Christie, Marilena Wijting, Martijn Krijgsman, Martine Fournier, Matthijs Bos, Monique Smit, Peter Dekkers, Puk de Graaf, Reinart Splinter, Richard Mastop, Rob Nouwens, Rogier Hoek, Savi Jagesar, Steijn Ritfeld, Tim Roggeveen, Tobias de Pee





18



16



17



10



22

Inhoud

Van achter de bestuurstafel	1
Colofon en bronvermelding	2
Bestuursmededelingen	4
Nieuws van het beheer en bestuur	6
Jeugdopleidingen	10
Junior league	10
Lessen Elfhoeven	11
Admiraalzeilen	12
Evenementenkalender	15
Instructie zwaardboot voor volwassenen	16
Lessen op de Elfhoeven (CWO2, Splash)	16
Midzomeravondzeilen	17
24 uur zeilen	18
Vanuit de commissie	19
De Dinsdagavondwedstrijd 29 juni	20
CWO PLUS of CWO+	21
Wedstrijdzeilen	22
Bestuur en verenigingsinformatie	23

Bestuurs mededelingen

Zoals iedereen kan zien aan het ondertekeningsblok van onze voorzitter heeft Cor het voorzitterschap tijdelijk geaccepteerd. We zijn als bestuur daarom op zoek naar een nieuwe voorzitter. Naast dat we een voorzitter zoeken zijn we ook nog naar enkele andere bestuursleden op zoek. Arthur heeft aangegeven dit najaar terug te willen treden en binnen het huidige bestuur hebben we wat geschoven met functies. Jeroen gaat zich meer met de haven bezig houden en Lukas meer met het beheer. Dat houdt in dat we op zoek zijn naar mensen met affiniteit voor de financiële kant van de vereniging en mensen met interesse op het secretariële- of opleidings vlak. Als je denkt dat het wel iets voor jou is of je twijfelt en wil meer informatie over een functie in het bestuur; neem dan vooral contact op met een van de bestuursleden. We hebben momenteel wat leeftijd een aardige mix, maar wat betreft gender zijn we tamelijk eenzijdig vertegenwoordigd, daar zou best wat in mogen veranderen!

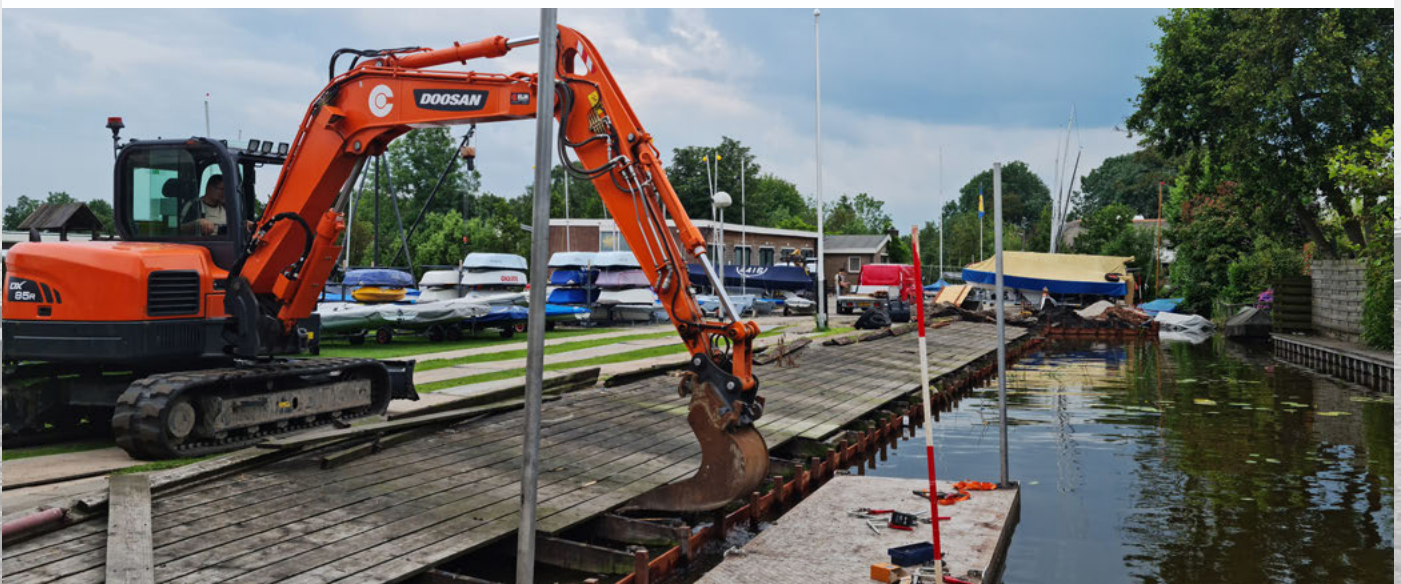
We zijn ook op zoek naar iemand die de redactie van Elfhoeven wil versterken. Erica heeft aangegeven het wat rustiger aan te willen doen en voor haar zoeken we vervanging. Erica heeft de afgelopen jaren veel gedaan om het clubblad om te toveren tot de mooie glossy die het nu is. We zijn haar allemaal veel dank verschuldigd voor de tijd en moeite die zij daar in heeft gestoken.

Naast de personele mededelingen moet iedereen hebben gezien dat er hard aan het terrein is gewerkt de afgelopen maanden.. Zo hebben we een mooi fris geschilderde startoren, is hard aan de steiger bij de startoren gewerkt, is de beschoeiing bij de botenstalling vernieuwd en is fundering-herstel van de botenloods uitgevoerd. Het lijkt erop dat alle grote onderhoudsklussen voorlopig zijn uitgevoerd. Ik kan het niet genoeg benadrukken maar ook hier heeft de vereniging veel geld bespaard door de enorme inzet van een aantal vrijwilligers.



Verder op in het clubblad een stukje over de activiteiten van de bouwcommissie die zich buigt over de gebouwen en eventuele aanpassingen daaraan. We staan nooit lang stil, er is altijd wat te doen. Alleen het in stand houden wat we nu hebben zorgt er niet voor dat de vereniging toekomstbestendig is voor de generatie na ons, daarvoor we moeten we continue aan de slag; zowel met onderhoud als het plannen van nieuw- of herbouw.

Guus de Koster



Beste leden,
 Deze keer een ander onderwerp dan wedstrijdzeilen en wedstrijdregels van mij. Ik ben binnen het bestuur naast mijn hoofdtaak als wedstrijdcommissaris ook verantwoordelijk voor de implementatie van de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR) en ik ben het contactpersoon binnen het bestuur voor de projectgroep die zich gaat buigen over een bouwplan voor de schepenloods en de beheerderswoning of een combinatie daar van. Over de twee laatste zaken zal ik iets meer vertellen.



De Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen is een wet die is opgelegd aan alle stichtingen en verenigingen in Nederland en heeft als belangrijkste doel het bestuur en toezicht op het bestuur transparanter te maken. Een aantal jaren geleden is er nogal wat te doen geweest over woningcorporatie 'Vestia'. Door onbehoorlijk bestuur door enkele bestuursleden en onvoldoende toezicht op het bestuur waren enkele bestuursleden in staat om het vermogen van de vereniging te beleggen in risicovolle derivaten. Het

ging hierbij niet om enkele duizenden Euro's maar een bedrag van 23 miljard Euro. Door deze handelingen hebben twee bestuursleden ongeveer 20 miljoen Euro aan provisie opgestreken. Het bizarre was dat de andere bestuurders hier geen weet van hadden, laat staan de leden van de woningbouwcorporatie, het ging uiteindelijk om hun geld!

Deze affaire is een van de redenen waardoor de Minister van Justitie en Veiligheid is gaan onderzoeken hoe de wet veranderd zou kunnen worden om besturen van verenigingen en stichtingen persoonlijk aansprakelijk te kunnen stellen en het bestuur ook naar de leden toe transparanter te maken. De Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen is per staatsblad van 11 November 2020 bekrachtigd en is opgenomen in Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek. Vanaf 1 juli 2021 moeten wij ons ook aan deze wet houden. Deze wet gaat alle verenigingen aan, van de plaatselijke bridge-vereniging tot ook ons Elfhoeven. Maar wat betekent dit nu voor de manier waarop wij Elfhoeven proberen te runnen? Je mag ervan uitgaan dat ieder bestuurslid handelt naar eer en geweten. Je hebt het beste voor met de vereniging.



**DE TROSSEN
 ZIJN WEER LOS....**

TOT SNEL IN 'T VAANTJE

VAANTJE.NL | 0182-513811

positieve emotie
 authentieke-ik **groeizinnen**
 ontwikkelen
 bloeien ontdekken **inzetten**
 mindset zwarte gedachten **Talents**
 als **Basis**
 Natalie Zuidam
 Coaching en Training
 talenteninterview **talentschilderij**
 veerkracht **groeien**
 talentenbril **gekleurde gedachten**
 kracht van binnenuit
 www.nataliezuidam.nl

Nieuws van het beheer en bestuur

Nieuw is, dat er nu een wettelijke plicht is om je als bestuurder te richten naar het belang van de vereniging, als onderdeel en uitleg van goed bestuur. De WBTR stelt dat bestuursleden van verenigingen bij het vervullen van hun taak het belang van de vereniging voorop moeten stellen. Dat betekent dat je samen met je medebestuurders verantwoordelijk bent voor de algemene en dagelijkse leiding, het functioneren en de resultaten van de vereniging. Ik zal enkele punten uit de WBTR wetgeving en hoe dat wordt vertaald naar het bestuur onze vereniging illustreren.

De wet formuleert een algemene norm voor goed bestuur, waar we met zijn allen als maatschappij invulling aan geven. Je kunt daar binnen je vereniging zelf ook het gesprek over voeren. Hieronder tref je een aantal voorbeelden van maatschappelijke normen, die kunnen worden gebruikt. Integriteit: bestuurders dienen eerlijk en oprecht te zijn.

Focus:

alle beslissingen moeten in het belang van de vereniging zijn.

Transparantie:

zichtbaar maken als bestuurder welke beslissingen je neemt en hoe je daartoe komt.

Risicobeheersing:

het bestuur kijkt naar de korte- en lange-termijnpositie van de vereniging en voert vanuit dat perspectief actief (financieel) beleid om risico's te beheersen.

Verantwoording:

bestuursleden moeten rekenschap afleggen over alle gemaakte beslissingen die men als bestuur gezamenlijk heeft genomen.

Collegialiteit:

bestuurders zijn gemeenschappelijk verantwoordelijk voor goed bestuur; het is dus van belang elkaar goed te informeren en te betrekken bij alle onderwerpen en elkaar tijdig en volledig te informeren.

Responsiviteit:

als bestuurder moet je bereikbaar zijn voor je medebestuurders, leden en andere relaties van de vereniging.

Democratie:

besluitvorming vindt plaats volgens de wet, de statuten, interne reglementen en afspraken.

Effectiviteit:

inspanningen en uitgaven binnen de vereniging dragen daadwerkelijk bij aan de realisatie van de doelstelling van de vereniging.

(NB: Het betreffen hier voorbeelden in algemene zin, dus geen wettelijke normen.)

Bovenstaande zijn geen holle begrippen maar gronden die de leden en eventueel de wetgever kunnen gebruiken om bestuurders aan te spreken op hun gedrag als er getwijfeld wordt aan het belang voor de vereniging wat voortvloeit uit het gedrag of handelen van bestuursleden.

Een van de zaken die hieruit voortvloeit is de zogenaamde 'vier ogen regeling', we hebben binnen het bestuur afgesproken dat autorisaties voor uitgaven boven de € 3000, ten minste twee personen een handtekening moeten plaatsen, daarnaast hebben ook andere bestuursleden, niet alleen de penningmeester, inzicht in de financiële situatie van de vereniging. Waar het gaat om integriteit kun je bijvoorbeeld denken aan het opvragen van meerdere offertes voordat je een opdracht aan een partij gunt als het offertebedrag boven een drempelwaarde uitkomt en dat de opdracht wordt gegund niet vanzelf wordt gegund aan een bekende maar aan degene die in het belang van de vereniging het beste is.

Zonder alle elementen te laten passeren wil ik toch nog één element er uit lichten en dat gaat over tegenstrijdig belang. Een van de zaken die nu duidelijk zijn beschreven is bijvoorbeeld het element tegenstrijdig belang. Als je als bestuurder een direct of indirect persoonlijk belang hebt bij een bepaalde beslissing en je moet kiezen tussen dat eigen belang en het verenigingsbelang, noemt de wet dat tegenstrijdig belang. Denk bijvoorbeeld aan de situatie dat een bestuurder ook een bedrijf heeft en dat de vereniging een overeenkomst wil gaan sluiten met dat bedrijf. Ook als de vereniging geen nadeel ondervindt van de beslissing, is sprake van tegenstrijdig belang. Voor de wet maakt het niet uit.



Een bestuurder of commissaris mag niet deelnemen aan besprekingen of besluitvorming over onderwerpen waar hij of zij een persoonlijk belang bij heeft dat strijdig is met het belang van de vereniging. In eerdere wetten was al iets geregeld over strijdige belangen binnen een verenigingsbestuur. De WBTR regelt het op een andere manier. Als er binnen de verenigingen al afspraken (bv. In de statuten of interne reglementen) bestonden, is het goed die te toetsen aan de nieuwe wet. Hoe was het eerst? Als één bestuurslid een tegenstrijdig belang had, mocht niemand van het bestuur de vereniging vertegenwoordigen. De enige oplossing was dan dat de algemene ledenvergadering een vertegenwoordiger namens de vereniging aanwees. In de WBTR is het anders geregeld. Alleen een bestuurder die zelf een direct of indirect persoonlijk belang heeft dat tegenstrijdig is met het belang van de vereniging, mag niet vergaderen of besluiten nemen over dergelijke onderwerpen. De andere bestuurders mogen gewoon deelnemen aan de bespreking en besluitvorming over het onderwerp. Wat betekent dit nu in de praktijk? Een paar dingen. Je moet dit thema binnen het bestuur bespreken. Je moet afspreken dat een bestuurslid het meldt als er sprake is van een tegenstrijdig belang. In die gevallen moet je vastleggen dat het bestuurslid niet mee zal stemmen. Het is verstandig om hier dus intern goede afspraken over te maken.

Het is niet de bedoeling dat we doordat we te maken hebben met een persoonlijke aansprakelijkheid van bestuursleden kandidaten voor een bestuursfunctie afschrikken. In tegendeel, door deze wet kunnen we voordat een kandidaat bestuurslid besluit zich definitief kandidaat te stellen informeren over hoe we de WBTR hebben ingeregeld binnen de vereniging. Een van de vormen waarvoor we hebben gekozen is een Bestuursreglement, dit is een reglement waarin we met elkaar afspreken aan welke gedragsnormen we ons dienen te houden en een aantal afspraken die we als bestuur onderling maken en geregeld bekijken en actualiseren. Dit zou moeten voorkomen dat een nieuw lid van het bestuur allerlei vervelende lijken in de kast vindt. Daarnaast zijn we gedwongen enkele wijzigingen in de statuten aan te brengen. Voor de aanpassing van de statuten hebben we wat meer tijd: uiterlijk 2025 moet dat zijn geregeld. Ik ga binnenkort bekijken welke wijzigingen we moeten aanbrengen en zal jullie daarover informeren bij een Algemene Leden Vergadering. Dat brengt dan meteen een merkwaardige situatie met zich mee omdat de wetswijzigingen enkele artikelen in de statuten voorschrijft en daarnaast dat statuten alleen met de instemming van de ALV kunnen worden aangebracht. Ik hoop dat we daar in goed overleg uit kunnen komen.

Samen bestuur en toezicht op orde

Op 1 juli moeten alle verenigingen en stichtingen voldoen aan de nieuwe Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR).

- ✓ WBTR.NL IS EEN ONLINE SAMENWERKING VAN VERENIGINGEN
- ✓ VOOR ALLE VERENIGINGEN EN STICHTINGEN IN NEDERLAND
- ✓ SAMEN, BETAALBAAR DE WBTR OP ORDE

[MEER INFORMATIE >](#)

Projectgroep vastgoed.

Zoals onze interim voorzitter Cor von Meijenfeldt enkele weken geleden heeft aangegeven zijn we afgestapt van het focussen op de renovatie of verbouwing van de beheerderswoning. We zijn in overleg met de bouwcommissie tot de conclusie gekomen dat we het breder moeten aanpakken: de schepengarage die meteen rechts op het terrein staat is niet al te best en zou de komende jaren behoorlijk wat herstelwerkzaamheden moeten ondergaan om deze in stand te houden, hiermee is een serieus bedrag gemoeid. Het lijkt logisch om alles wat we hebben in stand te houden en te onderhouden wanneer het nodig is. Echter, daarmee blijf je geld stoppen in een bodemloze put. We moeten zo langzamerhand vaststellen dat enkele van de gebouwen op ons terrein aan het einde van hun technische en economische leven zijn. Het is daarom meer voor de hand liggend het complex beheerderswoning en schepengarage als één geheel te beschouwen en een geïntegreerd plan te maken dat het gebouw en de vereniging toekomstbestendiger maakt, ontwerpen en bouwen voor de toekomst!



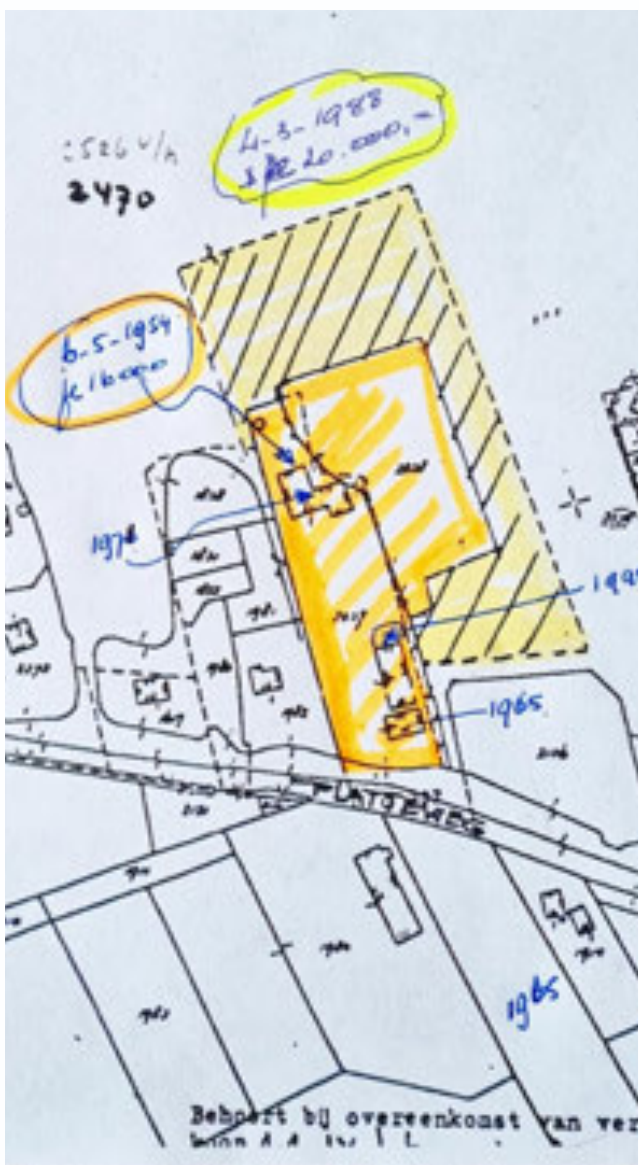
Het is makkelijk om te zeggen dat het gebouw er acceptabel bijstaat maar we hebben een verantwoording naar de vereniging en de leden van de toekomst. We hebben nu de mogelijkheid om eens goed te kijken wat we allemaal in een nieuw te ontwerpen gebouw zouden willen onderbrengen. We hebben met veel creatieve geesten met kennis

van bouw- en projectmanagement gesproken en binnenkort gaat de commissie echt aan de slag. Ik heb al van enkele potentiële leden begrepen dat er een duidelijke wens bestaat om vooral vaart te maken. Wanneer we jullie voor het eerst kunnen informeren over de ideeën die deze commissie heeft over de richting waarin wordt gedacht en welke functionaliteiten allemaal in het nieuwe gebouw zullen worden ondergebracht kan ik op dit moment nog niet aangeven, een ding is echter duidelijk: dit is geen projectgroep die ons klem gaat zetten met een 'take it or leave it' keuze maar op tijd zal informeren over de plannen en jullie ook zal betrekken; het moet uiteindelijk een plan worden waarin we een aantal verschillende functionaliteiten onderbrengen en niemand kent de vereniging beter dan jullie, de leden. We zullen kijken op welke manier we ideeën over het gebouw die leven onder jullie kunnen inventariseren en waar mogelijk verwerken in het uiteindelijke plan. Ik denk dat het verstandig is breed te kijken en ons niet slechts te beperken tot het moderniseren van wat we nu in de schepengarage hebben ondergebracht. Het grootste deel van de garage wordt nu gebruikt voor opslag van bootjes als Splashes en de Gummibeer, de ruimte voor de Gummibeer wordt ook gebruikt als klusruimte. Ik kan me voorstellen dat we in ieder geval een klusruimte willen behouden omdat we veel zelfwerkzaam zijn waar het gaat om het onderhouden van onze vloot en opstallen. Daarnaast zou je kunnen kijken of ruimtes ook multifunctioneel kunnen worden gebruikt of dat er een mogelijkheid is tot het flexibel indelen van ruimtes voor bijvoorbeeld evenementen. Kortom, we willen ons zeker niet laten beperken door de functionaliteiten die de loods nu heeft maar alles opengooien.

Deze plannen zullen, om uiteindelijk tot uitvoer te worden gebracht, forse investeringen vragen. Daar laten we ons voorlopig nog niet door tegenhouden maar we zullen wel de verantwoording dragen om een plan te maken dat haalbaar, financieerbaar en toekomstbestendig is voor Elfhoeven. Er zal door de projectgroep ook worden gekeken naar mogelijkheden van financiering, subsidies etc. Terwijl ik dit schrijf moet ik denken aan het verhaal in het vorige clubblad van Adriaan Pels over de totstandkoming van ons huidige



clubhuis. Daar zijn we als vereniging ook ingestapt zonder dat diverse randvoorwaarden duidelijk waren en zonder dat de financiering voor elkaar was maar de bestuurders van weleer hebben wel met een oog op de toekomst gehandeld en met wat een resultaat: een clubhuis 50 jaar geleden gebouwd en met enkele gerealiseerde aanpassingen voldoet het nog steeds grotendeels aan de eisen van en wensen van de leden. Maar ook op andere momenten in de geschiedenis van onze vereniging zijn er besturen geweest die met lef een blik gericht op de toekomst investeringen hebben gedaan die toen mogelijk werden betwijfeld maar waar we nu enorm blij mee zijn. Tijdens de meest recente vergadering van de bouwcommissie



liet Leffert Kuik me een schets zien van het terrein en ons water en de momenten waarop aankopen zijn gedaan en de kosten die daarmee waren gemoeid. Ik was in die tijd nog geen lid, maar kan me niet voorstellen dat er best wel wat weerstand was tegen de plannen om zo veel geld van de vereniging uit te geven aan iets wat mogelijk op dat moment niet heel erg noodzakelijk was. Toch beseften degenen die het lef hebben gehad de plannen te presenteren dat het een eenmalige kans was die de vereniging vooruit zou kunnen helpen. We zijn inmiddels zo ver dat we wat grond en/of water geen verdere aankopen meer kunnen doen, wat we wel kunnen doen is de ruime die we tot onze beschikking hebben zo goed mogelijk gebruiken en geschikt maken voor gebruik in de toekomst.

De bouwcommissie die nu aan het werk is heeft precies dat voor ogen: een toekomstbestendige infrastructuur van onze vereniging. Door dit dan te koppelen aan een onderhoudsplan kunnen we zorgen dat ook de generaties na ons nog volop gebruik kunnen maken van alles wat Elfhoeven te bieden heeft. Ik hoop dat de deze projectgroep op termijn kan terugkijken op een vergelijkbaar resultaat. We houden jullie op de hoogte van de vorderingen.

Vanuit het bestuur ben ik de schakel tussen bestuur en de projectgroep. Als je vragen en of opmerkingen hebt spreek me dan aan. Als je je ongerust maakt over deze plannen en de impact die deze kunnen hebben op de vereniging is dat ook een goede reden om me aan te spreken. We zijn er met zijn allen over eens dat het project transparant moet zijn en de plannen die uiteindelijk worden ontwikkeld gesteund worden door jullie, de leden van de vereniging, voordat we tot realisatie overgaan. Denk hierbij nog even aan mijn eerdere paragraaf over de WBTR, waarbij transparantie en aansprakelijkheid kernbegrippen zijn waar we ons aan houden.

Guus de Koster
Wedstrijdcommissaris (en zo)

Jeugdopleidingen

Hallo, ik ben Floris Niemendal en geef nu voor het derde jaar les als jeugdinstru­c­teur bij de zeilvereniging Elfhoeven. Het zeilles­ge­ven doe ik met veel plezier, wat niet alleen komt door de leuke cursisten, maar ook door de andere jeugd­in­stru­c­teurs. Wij als jeugd­in­stru­c­teurs zijn namelijk een hechte vriendengroep die niet alleen les­ge­ven, maar ook enorm veel lol maken met elkaar, zowel buiten-, als tijdens de lessen. Naast de lol die we met elkaar hebben, proberen we ons eigen zeil­ni­ve­au ook op peil te houden. Dit doen we door deel te nemen aan de geweldige dinsdagavondwedstrijden, die sinds kort weer worden afgesloten met een heerlijke borrel op het terras. Naast de dinsdagavondwedstrijden trainen we voor instructeurs­di­plo­ma's die ons op een hoger instructie niveau brengen. Hierbij horen zowel praktische als theoretische examens. Door het

geven van zeilles­sen ben ik het zeilen nog meer gaan begrijpen en kan ik met bijna elke windsnelheid in een zeilboot overweg. Ik ben van plan om het les­ge­ven nog een aantal jaren met onze gezellige groep te blijven doen en hoop nog veel te leren en lang te kunnen genieten van onze mooie zeilvereniging!



Junior league

De junior league dit jaar is alweer van start gegaan, sterker nog, we zijn al 2 wedstrijden bezig. Alleen vind ik dat de eerste wedstrijd niet mee telt omdat die afgelast moest worden vanwege onweer. Mijn naam is Thirza trouwens en ik zeil in een Splash. Ik heb nog niet veel wedstrijden gevaren en ik wilde wel graag wedstrijdervaring opdoen. Soms zitten er in de lessen wedstrijdjes verwerkt en ik merk dat ik daar heel veel van leer. De junior league vind ik heel fijn om mee te beginnen omdat alles heel goed wordt uitgelegd. Niemand van de instructeurs gaat ervanuit dat je alles in 1 keer goed doet en alles al weet. Alles wordt dan ook uitgelegd, van vlaggen tot baantjes en van regels tot toeters. Als je een vraag hebt voor of tijdens de

wedstrijd is er altijd iemand dichtbij die die vraag kan beantwoorden. Er varen namelijk gewoon instructeurs in rescues mee die je coachen tijdens de wedstrijd. Naar mijn idee worden in de lessen heel goed dingen uitgelegd qua technieken maar in een wedstrijd komt alles samen. Ik heb door de junior league ervaren wat bepaalde technieken zoals een rolltack doen met je snelheid. Je doet dan ook niet mee met de junior league om te winnen, oké misschien een beetje dan, maar je leert er zoveel van. Mocht je twifelen over het deelnemen aan de junior league, dan raad ik je heel erg aan om mee te doen!

Thirza Franken



Lessen Elfhoeven

Vorig seizoen zijn wij begonnen met zeillessen in een RS feva, een tweemans sportbootje. Nadat wij in de zomerzeilweek vorig jaar ons CWO1 hadden gehaald, besloten we samen het zeilen door te pakken en te gaan voor ons CWO2 zodat we samen zelfstandig de plas over kunnen varen.



De eerste paar dagen van die zomerzeilweek vielen tegen. Het was lastiger dan we dachten, maar naarmate de week vorderde, kregen we steeds meer controle over de boot. Nu krijgen we wekelijks elke zaterdag les van Katinka en Roel. Het leuke aan deze lessen is dat het nooit hetzelfde is. De ene week waait het harder dan de andere en elke keer leer je weer nieuwe dingen over het zeilen; aanleggen, gijpen, met genaker varen etc. In de lessen wordt er door de instructeurs gekeken naar jou als individu en als duo in de boot, zo krijg je tips waar je echt wat aan hebt om jezelf te kunnen verbeteren.

Omslaan hoort natuurlijke bij het zeilen, en die spanning maakt het ook leuk. Vorig seizoen, in een van de eerste lessen na de zomerzeilweek stapten we de boot in en zijn toen ontzettend vaak omgeslagen. Pas aan het eind van de les kwam Twan naar ons toe. Hij was onze zeilinstructeur die week en vertelde dat de boot wel heel laag in het water lag. Het bleek uiteindelijk dat het lensdopje achter in de boot er niet meer in zat. De boot was dus helemaal volgelopen met water, dat verklaarde meteen waarom de boot zo onstabiel was.

De Elfhoeven vereniging organiseert veel leuke evenementen en wedstrijden waar je als lid aan mag deelnemen. Zo heb je de dinsdag avond wedstrijden, junior leagues, een jeugdweekend, een Friesland weekend en een zomerzeilweek. Dit is maar een kleine greep uit een reeks activiteiten.

We zeilen nu elke week met veel plezier onder leiding van gezellige en enthousiaste instructeurs. Wel gaat er geen les meer voorbij waarin we niet dubbel controleren of het lensdopje wel écht achter in de boot zit voor we het water op gaan.

Marlijn Derksen en Jonneke Kruijne



Admiraalzeilen



Het is heel iets anders dan wedstrijdzeilen. Gaat het in de wedstrijd om de pure snelheid en het tactisch inzicht, bij het admiraalzeilen spelen beheersing van het schip, en het vermogen om anticiperend en corrigerend op te treden, de hoofdrol. Reeds in de 12e eeuw voeren koopvaardijsschepen op eigen initiatief "in admiraalschap". Zij sloten zich aaneen teneinde gezamenlijk beter de aanvallen te kunnen afslaan van zeerovers en andere vijanden. Zo staat het vermeld op Wikipedia.

De regels voor het admiraalzeilen zijn erg uitgebreid. Als je daar interesse in hebt, kan je ze lezen op de site van de Stichting Stamboek Ronde- en Platbodemjachten. Voor Elfhoeven willen we starten met een kleinere set regels zodat iedereen kan meedoen. Vanaf de steiger of het vlot of een admiraalschip moet het een mooi schouwspel worden. Mooi om te zien en heel leuk om aan deel te nemen.

VOORBEREIDING en PALAVER

Vloot en vlaggen

De vloot wordt tijdens het palaver alvast verdeeld in 2 groepen. Elke groep bestaat zo veel mogelijk uit schepen met dezelfde snelheid. De eerste boot van elke groep leidt de groep en is herkenbaar door een vlag in top. Je krijgt als deelnemer een vaste positie achter een van de boten met een vlag.

Afstand

Het admiraalzeilen komt het beste tot z'n recht als de schepen dicht bij elkaar varen, maar niet dichter dan 1 a 2 scheepslengtes afstand tot het schip voor je en 1 a 2 scheepslengtes tot het schip achter je. Hoe harder het waait, hoe meer afstand nodig is om veilig de figuren uit te voeren. Je "middelt" steeds je afstand, zodat de ruimte tot het schip achter je gelijk is aan de ruimte tot het schip vóór je.

1. In kiellinie (de kielen op 1 lijn) kan een te grote afstand ongedaan gemaakt worden door de bocht af te snijden bij het van koers veranderen door overstag te gaan of te gijpen.
2. In staglinie (de zijstagen op 1 lijn) wordt de snelheid zodanig geregeld, dat de schepen elkaar dwars blijven peilen. De afstand tussen de schepen moet zo zijn dat ze uit staglinie weer in kiellinie kunnen overgaan bij een volgende manoeuvre met behoud van de 1 a 2 scheepslengtes afstand.

Snelheid minderen kan bij elke koers nodig zijn. Let wel op, dat als jij snelheid mindert, het lastig kan worden voor het schip achter je en misschien ook voor het schip voor je. Je zoekt steeds het midden tussen het schip achter je en het schip voor je.

HET WATER OP

De opbouw is eigenlijk altijd hetzelfde:

- Verzamelen
- Groeten
- Figuren in 1 groep
- Figuren in 2 groepen
- Einde

Verzamelen

We beginnen door de schepen in 1 groep te verzamelen in een cirkel (in kiellinie) op de plas. Je zoekt je plaats in de linie die afgesproken is. Hier begint al het afstand houden en snelheid beheersen.

roepen, de wave te doen of gekke bekken te trekken – de toeschouwers groeten terug met enthousiasme (uiteraard) – daarna laat de schipper de gaffel weer in een vloeiende beweging ophijsen met de piekenval.

- b. Schip met torentuig: De schipper geeft opdracht om in een vloeiende beweging de fok helemaal in te rollen – daarna neem je met de hele bemanning een paar tellen de tijd om met je hele bemanning de toeschouwers te begroeten door te joelen, iets liefs te roepen, de wave te doen of gekke bekken te trekken – de toeschouwers groeten terug met enthousiasme (uiteraard) – daarna laat de schipper de fok weer helemaal uitrollen. *NB Als je geen rolfok hebt, dan laat je de fok met de fokkenval tot op het dek zakken.*



Groeten

Als de groep compleet is, neemt 1 leider de koppositie en bereid je je voor om in kiellinie omstebeurt een groet te brengen aan de toeschouwers op de steiger. Zodra je de toeschouwers midscheeps hebt, kan je groeten. In die positie wordt de groet het beste gezien, kan de hele bemanning contact hebben met de toeschouwers en kan de groet ook beantwoord worden door de toeschouwers.

Het groeten (salueren) gebeurt als volgt:

- a. Gaffelgetuigd schip: De schipper geeft opdracht om in een vloeiende beweging de gaffel met de piekenval tot horizontaal te laten zakken – daarna neem je met de hele bemanning een paar tellen de tijd de toeschouwers te begroeten door te joelen, iets liefs te

Na het groeten varen we verder in kiellinie.

Figuren in 1 groep

Je vaart in een lijn achter het vlaggenschip aan. Door middel van seinen verandert de vloot van richting van kiellinie naar staglinie of andersom. Om dat allemaal tegelijk te doen, worden seinen gebruikt. Deze figuren hebben vanuit de historie een functie in de aanvalstechniek. Als aandachtsein geldt een lange stoot op een toeter. Daarna volgt het sein voor kiellinie (- een korte stoot) of staglinie (- - twee korte stoten). Daarna een lange stoot als startsein. De beweging zet in zodra de toeter stil is. Volg de boten om je heen, dan wordt het een vloeiende beweging van alle boten tegelijk.

Seinen:



Figuren in 2 groepen

De groep valt in 2 groepen uiteen, ieder met het eigen vlaggenschip vooraan.

a. Zigzaggen

De ene groep vaart in kiellinie bij-de-wind over bakboord en de andere groep in kiellinie bij-de-wind over stuurboord. Waar de koersen elkaar kruisen en de afstand van de twee eerste boten tot elkaar 1 bootlengte is, gaan de boten langzaam overstag. In de overstag liggen de boten even parallel aan elkaar en groet je elkaar. Daarna val je vol over het andere boord. De tweede boot doet hetzelfde als de afstand tot de tweede boot van de andere groep 1 bootlengte is, enzovoort. Je gaat dus altijd van bij-de-wind naar bij-de-wind.

De ene groep vaart in kiellinie ruime wind over bakboord en de andere groep in kiellinie ruime wind over stuurboord. Waar de koersen elkaar kruisen en de afstand van de twee eerste boten tot elkaar 1 bootlengte is, gaan de boten gijpen (let op dat de uiteinden van de giek elkaar niet raken!). In de gijp liggen de

boten even parallel aan elkaar en dan groet je elkaar. Daarna vaar je verder in een ruime windse koers over het andere boord. De tweede boot doet hetzelfde als de afstand tot de tweede boot van de andere groep 1 bootlengte is, enzovoort. Je gaat dus altijd van ruime wind naar ruime wind.

b. Weven

Weven is een figuur waarbij de koers van de ene groep de koers van de andere groep kruist, als beide groepen op een ruime-windse koers of een bij-de-windse koers naar elkaar toe varen. Zo weven de groepen zich door elkaar, zoveel mogelijk met behoud van koers door om-en-om de deelnemers van de andere groep te laten passeren.

Einde

Het admiraalzeilen eindigt als de leiders van de groepen dat aangeven c.q. huiswaarts keren, of als de toeschouwers duidelijk maken dat de borrel klaar staat. Meer weven? Vraag eens aan Gerard Roepel of Kiek Planteydt

Wat er volgt:

- Een gastles admiraalzeilen
- Oefenen met admiraalzeilen
- 18 september - Admiraalzeilen voor heel Elfhoeven

Intervisie die Goud waard is!
Intervisie | Brainstorm | Marketing

GOUDRAAD INTERVISIE

Groepssessies voor bedrijven, overheid en ondernemers

De intervisiecoach voor jouw bedrijf:
Gwyn van der Giessen
06 44316367 - goudraad.nl



Evenementenkalender



Clubevenementen

November	dinsdag 23 november	ALV najaar
----------	---------------------	------------

Overige evenementen

September	3 t/m 5 september	Frieslandweekend
	zaterdag 18 september	Admiraalzeilen
	zaterdag 20 november	Mosselavond

Opleidingen

Oktober	zaterdag 16 oktober	Slotdag opleidingen
---------	---------------------	---------------------

Sloeproeiwedstrijden

September	zaterdag 11 september	Zwarte Waterrace - Zwartsluis
	zaterdag 18 september	Veerse Meer Sloepenrace
	zaterdag 25 september	Utrechtse Grachtenrace RonDom
November	zaterdag 6 november	Muiden Pampus

Zeilwedstrijden

Augustus	dinsdag 31 augustus	stampotwedstrijd
September	4 en 5 september	Sharpies
	dinsdag 7 september	stampotwedstrijd
	dinsdag 14 september	stampotwedstrijd
	Oktober	2 en 3 oktober
	zondag 31 oktober	Goud van Gouda
	zondag 7 november	Winterwedstrijd
	zondag 28 november	Winterwedstrijd
	zondag 12 december	Winterwedstrijd

Instructie zwaardbootzeilen voor volwassenen

Dit voorjaar ben ik met mijn CWO-1 opleiding begonnen en daar heb ik geen moment spijt van gekregen. Onwennig trok ik mijn gloednieuwe zeilbroek en zwemvest aan op de eerste lesdag in april. Op Elfhoeven ontmoette ik mijn instructeur en zeilgenoot. Vanwege coronamaatregelen zitten we slechts met z'n drieën op de boot. De instructeur stelde voor dat hij de boot ging optuigen, zodat we direct konden zeilen. En weg waren we uit de haven. Het was erg koud die dag, twee graden had ik in mijn logboek gezet. Desondanks smaakte het naar meer.

Inmiddels heb ik tien lessen achter de rug en elke zaterdag verlaat ik voldaan en energiek de Elfhoeven. De ene keer gaat het fantastisch lekker en zie ik mezelf al snel zelfstandig zeilen. De andere keer heeft de boot (tot mijn verbazing en ergernis) controle over mij en red ik het niet zonder de aanwijzingen van de instructeur. Gaandeweg begin ik de manoeuvres en windrichtingen wat beter door te krijgen. Ook leer ik door de berg aan jargon een soort geheimtaal te gebruiken.

Naast de praktijk hebben we ook twee theorielessen gehad, één keer online en één keer live. Hoewel online wel prettig was, was het een stuk leuker om les te hebben op het zonnig grasveld van de vereniging. Het valt me op dat alle instructeurs zeer betrokken, motiverend en geduldig

zijn. Moeiteloos werden enkele keren invalinstructeurs geregeld. En dat allemaal in ieders vrije tijd.

Last but not least komen allerlei verenigingsactiviteiten weer op gang. Daar kan ik, als beginneling, gemakkelijk bij aansluiten. Zo kan ik het weekend met het 24-uurs van Reeuwijk, via één appbericht, al meevaren met anderen. Twee weken later wordt er een Plassentocht voor CWO1-ers georganiseerd. Als klap op de vuurpijl ga ik in het najaar mee met een Frieslandweekend. Heerlijke vooruitzichten, la Dolce Vita!

Peilé Hu- van der Veer



Lessen op de Elfhoeven

Zeilen is mijn passie. Ik heb deze fantastische watersport ontdekt vorig jaar in de zomervakantie, toen mijn twee beste vriendinnen mij mee vroegen naar de zomer zeilweek van de elfhoeven. Ik had geen ervaring met zeilen, maar ik ben gewoon gegaan! Wat ik toen nog niet wist, is dat ik nu dol ben op zeilen en elke week uit kijk naar de zaterdag, want dan mag ik het water weer op; Eindelijk weer!

De lessen van de elfhoeven zijn heel persoonlijk. Je lest in een kleine groep, samen met andere kinderen die ook op jouw cwo-niveau zitten en de sfeer is altijd super gezellig. Op de club wordt altijd met elkaar gelachen, maar ook serieus gezeild als het daarvoor tijd is. De instructeurs weten veel over de sport en helpen je altijd als je

vragen hebt. Aan het begin van de lessen spreken we wat we gaan doen en wordt de theorie uitgelegd. Dan kies je een boot en tuig je die op. Daarna komt het leukste gedeelte: Zeilen op de Elfhoevenplas! Tijdens het zeilen leer je nieuwe dingen en de instructeur geeft je feedback op wat je kunt verbeteren. Meestal houden we nog een pauze. In mijn groepje hebben we een snack-lijst. Dat betekent dat iedereen om de beurt wat lekkers meebrengt. Na het zeilen tuig je je boot af en bespreken we de les na; wat ging er goed, en wat niet? En wat hebben we geleerd? Aan het einde van de les lachen we met iedereen na en verheugen we ons alweer op volgende week!

Isabel Versluis (cwo 2, splash)





Op vrijdag 26 juni was de “Midzomeravondtoertocht” gepland. Je geeft je via de site op en voor je het weet ben je lid van de app-groep. Leuk omdat je kunt zien wie er allemaal meegaan. Al dagen van te voren komen er in de groep tal van berichten voorbij. Er blijken veel meer “weer-apps” te zijn dan ik dacht. De voorspellingen vliegen je om de oren. We moesten om 19 uur verzamelen en dan zouden de boten worden ingedeeld, maar... die avond kwam het water met bakken uit de hemel en om te zeilen heb je wind nodig en die was er niet. Niks nul nada. De linten hingen slap aan de stokken en niemand had zin om te peddelen. De organisatie besloot de tocht uit te stellen tot 9 juli. De meegebrachte versnaperingen moesten op en werd het toch nog gezellig.

Op vrijdag 9 juli kon de tocht dan toch doorgaan. Om 7 uur verzamelden we bij het clubhuis. Het palaver was simpel: we varen tegen de klok want de bruggen op de Korssendijk en Hortemansdijk kunnen na 10 uur 's avonds niet meer worden bediend. Dan gaat de stroom er af. (dat wist ik overigens helemaal niet!). Voordat we vertrokken nog even geluisterd naar de persconferentie van Rutte en De Jonge om te horen waar we ons tijdens de tocht en erna aan moeten houden. Ook van belang omdat de clubdag een dag later zou plaatsvinden. Om half acht vertrok ik met Ben en Marijke richting brug Korssendijk. We waren met 10 boten en hebben een prachtige ronde gemaakt

via de plassen Klein Elfhoeven, Vrijhoef, Nieuwenbroek, 's Gravekoop, Groot Vogelenzang, de s'Gravenbroekseplas en weer terug via de brug in de smalle Ree naar het clubgebouw. We hebben genoten van prachtige wolkenluchten, een mooie zonsondergang, overdrijvende ballonnen en prachtig avondlicht. Hoewel ik in dit gebied groot ben geworden blijft het toch telkens weer een voorrecht om op deze wijze zo'n rondje te maken.

De onderlinge verbondenheid binnen de vereniging is groot. Ik ben nu zo'n drie jaar lid en ervaar die verbondenheid als best bijzonder. Er is voor zover ik kan nagaan eigenlijk nooit discussie over de bootindeling. De ene keer ben je met die op pad en de andere keer zit je met heel andere mensen in de boot. Ook al moet ik nog veel leren, gemopperd wordt er nooit. Er is zorg en respect voor elkaar.

Op het terras was het daarna (met in achtning van alle coronaregels) nog lang gezellig. Kiek, Erica, Gerdien en Ivo. Dank voor jullie inzet en het mogelijk maken van deze tocht. Wat mij betreft mag Elfhoeven de slogan “*Elfhoeven Creating memories*” best gebruiken.

Jan Buitelaar



24 Uur zeilen op de Reeuwijkse Plassen van uit de Elfhoeven

Althans, dat was echt het idee. Nieuwe dektent mee, slaapmatjes, slaapzakken, jawel wat kon ons nog tegenhouden?



Het plan was eenvoudig. Van zaterdag een uur of twee 's middags tot zondag middag zeilen op de plassen. Het was helemaal goed voorbereid, met een zaterdagse daghap, borrelen bij het wapen van Reeuwijk, ontbijt op de Elfhoeven, opdrachten voor onderweg, I-Sail tracking en een afsluiting met muzikale omlijsting. En dat hebben we ook allemaal gedaan. Alleen de nacht doorbrengen op het water dus niet. En dat kwam door nogal flinke regen en onweer die in de nacht van zaterdag op zondag over ons heen trok. En ja, als je dan toch in de buurt woont, dan is het toch veiliger om thuis te slapen.

En natuurlijk was het ook niet verplicht om de hele 24 uur mee te maken. Je kon je ook inschrijven voor een blok. Op de zaterdagmiddag vertrokken we met een boot of acht voor het eerste rondje, met de wijzers van de klok mee. Dit verliep voorspoedig en tegen etenstijd waren we op de Elfhoeven om te genieten van de lekkere maaltijd. Daarna werd de route voor de avond vastgesteld. Nog een heel rondje zat er niet meer in, omdat we dan te laat bij de borrel op het water zouden zijn. Dus richting 's Gravenbroek, snel de brug omhoog gedraaid om een al te ongeduldige polyvalk vrije doorvaart te bieden, helaas net niet gelukt, door de sloot, nog wat rondjes op Groot Vogelenzang, waarbij een Centaur even flink aan de peddel moest om deze te bereiken en weer terug naar de 's Gravenkoop, richting het Wapen van Reeuwijk.

Daar gingen we voor anker, ondertussen moesten de lampjes al aan en lagen we met 8 boten aan elkaar. Al snel werd er drank en en bittergarnituren gebracht en hadden we een heerlijk rustmoment. Enkel jeugdigen van de Viper besloten nog wat te gaan zwemmen om vervolgens onder het grootzeil te kruipen omdat het toch wel fris werd.

Ondertussen trok vanuit het zuiden een regen en onweersfront onze kant op en zo tegen 23:00 uur vertrokken we in het donker naar de Elfhoeven. Voor een aantal was het de eerste zeiltocht in het donker en dat is toch wel erg indrukwekkend en gaaf. Gelukkig was iedereen op tijd binnen, daarna snel naar huis want toch wel wat moe. Niet iedereen hoefde naar huis, de organisatie, Kiek en Erica, hadden de startoren omgetoverd tot een soort AirBNB. De volgende ochtend om 08:00 weer paraat om te genieten van het ontbijt en daarna op naar het zondagse deel.

Ook dat was weer heerlijk zeilen, lekker windje, temperatuur voldoende om af en toe het hoofd even onder te dompelen en ook de achterkant van de plassen hebben we verkend.

Tijdens de lunch op de 's Gravenkoop kwamen Guus en Inge even langs met de Gummibeer. Wel even goed om te vermelden dat Guus de hele 24 uur paraat zou staan voor bijstand aan schepen in nood. Gelukkig was dit niet nodig en de nacht kon hij ook gewoon doorslapen.

Na de lunch weer richting ons clubgebouw. Van veraf hoorden we al de Ierse Folkmuziek die live op het terras ten gehore werd gebracht. Hier sloten we dit prachtige evenement af. Er werden nog wat leuke prijsjes uitgereikt en toen was het alweer voorbij.

En het was bijzonder geslaagd. Zeker iets wat nog wel eens herhaald zou kunnen worden. Misschien in de vorm van een 'verlengde' midzomer zeilavond. Wie weet. In ieder geval heel veel dank voor Kiek, Erica en Gerdien die dit allemaal georganiseerd hebben!

Iddo en Arne Bakker



Vanuit de commissie Zeilen voor mensen met een beperking

In het maartnummer van Ons Elfhoeven heeft Hans de Wit uitgebreid geschreven over de zeilvloot en de uitstekende faciliteiten op de wal, waarover onze prachtige club beschikt. Hiermee en met begeleiding van een groep enthousiaste vrijwilligers/clubleden kunnen ook mensen met een beperking van Watersport en Zeilen in het bijzonder genieten.

Na de start van deze bijzondere clubactiviteit in 2019 speelde Corona ons parten en bleef een herstart in 2020 resp. in maart 2021 uit.

Inmiddels kruipen we allemaal uit het coronadal en gloort er licht in de tunnel. Reden voor Kiek Planteydt, Hans de Wit en Hans Wijnsema om de koppen bij elkaar te steken en weer plannen te maken voor de herstart. We gaan weer aan de slag om Goudse instellingen te benaderen en te attenderen op de speciale mogelijkheden, die Elfhoeven biedt voor mensen met een beperking.

Graag doen we hiervoor ook een beroep op 11H-leden, die bereid zijn om hun zeilervaring met de

nodige affiniteit voor mensen met een beperking in te zetten voor deze doelgroep. De ervaring leert, dat je als vrijwilliger veel terugkrijgt voor het plezier dat je de ander geeft. Belangrijke bijkomstigheid daarbij is, dat het nu eens niet gaat om 'zeilen-tot-in-de-perfectie', maar het 'genieten' van de deelnemer het doel is, waar het om draait.

In de praktijk worden op jaarbasis ca. 8 dagdelen (ochtend of middag en niet in het weekend!) gepland. Als je belangstelling hebt voor deze bijzondere activiteit geef je dan op bij:

Hans Wijnsema (06-81601096),

Hans de Wit (06-54907214)

Kiek Planteydt (06-41115055).

De anderhalve meter regel zit ons nu nog in de weg, maar in september hopen we weer van start te gaan. Namens de Commissie Zeilen met mensen met een beperking

Hans Wijnsema



dr house
MAAKT UW HUIS BETER

Klusbedrijf Dr House www.dr-house.nl

badkamer renovatie ♦ stucwerk ♦ elke andere klus in huis

☎ 06 3848 2078

✉ info@dr-house.nl

DESIGN PRINTWERK
HUISSTIJL PROMOTIONELE MATERIALEN
POSTERS & BANNERS DRUKWERK
AUTO- & GEVELRECLAME
ADVIES VLAGGEN & SPANDOEKEN
WEBSITE MAILINGS

Coenecoop 326, Waddinxveen
0182 - 611176
www.multicopy.nl/waddinxveen

multicopy the
communication
company

De dinsdagavondwedstrijden 29 juni



Na een dag werken, nog steeds vanuit huis, is het heerlijk om op de dinsdagavond uit te waaien op de Elfhoeven. En afgelopen dinsdag hadden we daar ook een lekker windje voor. Niet te hard, niet te zacht, wel een beetje draaiërig en vlagerig.

Met een veld van zo'n 18 lasers, splashes en O-jollen, hebben we in de eenmansklasse drie wedstrijdjes kunnen starten. Doordat de pin de gunstige kant van de startlijn was, was het dringen voor een goed plekje. Met als gevolg een X-vlag op het startschip: individuele terugroep. Enkele boten keerden terug. De buien die overtrokken (gelukkig zonder regen) zorgde voor veel vlagen en draaiingen. Dat betekende niet onderuitgezakt liggen genieten van een zonsondergang, maar goed opletten: wat gaat die vlag doen, hoe trekt die bui over de plas, wat doet de wind bij de andere boten in het veld, is de wind bij de kant anders? Soms leek uit het niets iemand opeens voor je te liggen, maar een slag later was de situatie weer anders. Ook voor de wind zorgde de vlagen voor een wisseling in de plekken in het veld. De onverwachte vlagen zorgen voor een domino-effect: met voor sommige zwemles als gevolg.

In de tweede wedstrijd bleek ik als eerste de bovenboei te ronden. Voor de wind lukte het me om nog verder uit te lopen. De support vanaf het startschip hielp daar natuurlijk goed bij! Helaas had Timo het gaspedaal toch nog gevonden en haalde hij mij in zijn O-jol nog net in. De sportieve, maar ook zeker fanatieke groep laserzeilers, is gewaagd aan elkaar. Dit zorgt voor uitdagende wedstrijdjes met elke keer weer andere winnaars. En na afloop voldoende voer om over verder te discussiëren aan de bar of op het terras onder het genot van een biertje (wat gelukkig ook weer mag).

Hilke van Strijp



CWO PLUS of CWO+ ? Of vrij vertaald pielen met een boot.

Nadat ik mijn CWO3 had afgerond wilde ik graag door met zeilen. Doordat ik meerdere andere tijdbestedingen heb en zoals de meeste mensen toch ook maar 24 uur per dag heb, heb ik lichte dwang nodig om dingen te doen. Daarom is CWO plus als vast ritme een groot voordeel voor mij, het staat vast en ik kan er andere dingen om heen plannen. Dat werkt bij mij.

Optimaliseren door nog beter je zeilstanden en de gewichtsverdeling in de gaten te houden. Ook dat werkt bij een polyvalk. Voor de wedstrijd liefhebbers is er aandacht voor rondes van boeien en slim starten. Doordat CWOplus door verschillende instructeurs wordt gegeven, krijg je een breed scala van onderwerpen.



Wat nog meer werkt is de variëteit aan zeidingen. Steeds meer optimaliseren en daar houd ik van. Denk aan spinakeren, zonder rif windstoten opvangen en niet te vergeten; geblinddoekt zeilen.

En als laatste waarom ik graag kom, is toch het zeilen in een groep. Samen dingen doen. Onder genot van een drankje napraten en de les evalueren. Ook de stomme dingen waardoor je een nat pak oploopt en ontdekt dat self-inflatable life jackets best handig zijn.

Arno



Innovatief in rolluiken, branddeuren en zonweringsystemen.

www.metacon.nl
info@metacon.nl



Metacon is de fabrikant van rolluiken, branddeuren en zonweringsystemen en daarbij gespecialiseerd in constructiewerk.

Wedstrijdzeilen



De afgelopen periode zijn veel geplande zeilwedstrijden niet door kunnen gaan vanwege de beperkingen rondom Corona. We kregen uiteindelijk toch weer wat ruimte om lokale oefenwedstrijden te varen en dat was een mooie gelegenheid om de dinsdagavond weer op te tuigen.

Tijdens de eerste dinsdagavond oefenwedstrijden was het nog tamelijk behelpen omdat we maar twee mensen op de Bereboot mochten plannen, na verdere

versoepelingen ging dat beter. Het weer zat meestal toch wel mee en we hebben heerlijke oefenwedstrijden kunnen varen.

De opkomst was vrijwel elke keer een bootje of 30 tot 40, een mooi aantal. Echter... dit alles is onmogelijk zonder de inzet van een club vrijwilligers die zich elke week weer inzetten zodat wij lekker kunnen zeilen. We hebben gemerkt dat wedstrijden zonder finishlijsten een stuk minder spannend zijn, dat een goed wedstrijd-





comité op de Bereboot belangrijk is om er een mooie baan in te leggen en de bemanning van de Gummibeer om te helpen bij het leggen van de boeien en het verlenen van hulp als het even tegenzit.

Alle vrijwilligers krijgen van mij een waanzinnige pluim! Ik zie enorm uit naar het moment dat we ook meer mensen van buiten mogen uitnodigen om bij ons wedstrijd te komen varen en hoop dat die club met gemotiveerde en kundige vrijwilligers dan ook weer klaar staat, want dat is wel een fantastisch visitekaartje van Elfhoeven. In ditzelfde licht moet ik ook de jeuginstructeurs com-

plimenteren met wat zij neergezet hebben tijdens de Combi wedstrijden, bijna 40 optimisten, Splashes, RS Feva's en een enkele laser hebben op 3 juli op Elfhoeven gevaren. Ik heb die dag alleen maar happy faces gezien en alles draaide perfect. Het feit dat onze jeuginstructeurs dit soort evenementen zelfstandig kunnen draaien zorgde voor veel jaloerse blikken van mensen van andere verenigingen. Super gedaan allemaal!!

Guus de Koster



Bestuur

Cor von Meijenfeldt

Voorzitter a.i.

voorzitter@elfhoeven.nl



Lukas van den Broek

Opleidingen

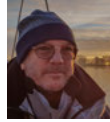
opleidingen@elfhoeven.nl



Senne van Dijk

Secretaris

secretaris@elfhoeven.nl



Guus de Koster

Wedstrijdcommissaris

wedstrijdcommissaris@elfhoeven.nl



Jeroen Kooi

Penningmeester en beheercommissaris

penningmeester@elfhoeven.nl

beheercommissaris@elfhoeven.nl



Arthur van Dongen

Havencommissaris

havencommissaris@elfhoeven.nl

Algemeen contact: bestuur@elfhoeven.nl

Openingstijden clubgebouw

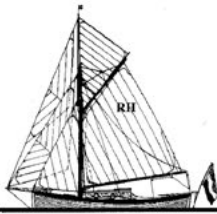
Het clubgebouw is open van 10:00 - 18:00 uur op zaterdag en zondag van april tot en met oktober en tijdens wedstrijden. Van november tot en met maart alleen op zondag.

Vereniginginformatie

Ereleden	Huug Herfst †, Kor en Marian Vervoort, Jan de Wilde , Ad van Dijk †, Nico Both
Clubgebouw	Platteweg 73, 2811 HR Reeuwijk (0182) 51 40 80
Alle correspondentie	Platteweg 73, 2811 HR Reeuwijk
Informatie	www.elfhoeven.nl
Schade melden	schade@elfhoeven.nl
Rekeningnummer	IBAN: NL84 INGB 0000 66 41 22
KvKnummer	40464409

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie of het bestuur. Aan de inhoud van de artikelen kunnen geen rechten worden ontleend.





Scheepsbenodigdheden
Zomer en winterstalling
Verkoop boten en motoren
Reparatie en nieuwbouw
Ontwerpen en expertises

JACHTWERF RIK HOMAN

Platteweg 33, 2811 HM REEUWIJK - Tel: 0182 599892 - jachtwerfrikhoman.nl - info@jachtwerfrikhoman.nl

Najork 13

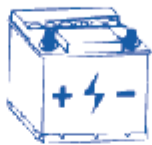
Deze zeilboot is gebaseerd op de traditionele bijboot van de Engelse Smack.

Met moderne materialen en een klassieke uitstraling heeft u een unieke, makkelijk zeilende boot waarmee u kunt zeilen, roeien of wrikken.

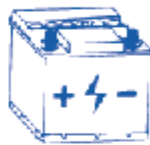
Najork 13 is geschikt om te zeilen op plassen, te roeien in sloten (Reeuwijk Raid), maar ook groter water is mogelijk (La Semaine du Golfe in Bretagne). Gemakkelijk trailerbaar achter elke auto.

Leverbaar zeilklaar, als roeiboort of als casco voor zelfbouw.

Lengte 3,85m. | Breedte 1,70 m. | Diepgang 1,00/0,20m.. Gewicht zeilklaar 180kg zeiloppervlak 8,5 m2



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



KOSTER EN VANEIJK JACHTBOUW

Edisonstraat 19, 2811 EM Reeuwijk, Nederland
+31 (0)182 396 054 | info@koster-vaneijkjachtbouw.nl

www.koster-vaneijkjachtbouw.nl



FOLLOW US ON   

Al meer dan 40 jaar dé wedstrijd zeilboot speciaal zaak in de regio

1978 - 2018

www.martinvanleeuwen.nl

- Zeilen
- Stagen / RVS draden
- Starthorloges / Kompassen
- Masten / Gieken / Spinnaker bomen
- Bootbeslag / Blokken / Klemmen / etc.
- Touwwerk / Schoten / Vallen / Landvasten
- Dekzeilen / Onderhoezen / Roer-Zwaardhoezen
- Outlet / Overjarig / 2e hands artikelen



martin van leeuwen

Zoutmansweg 42a

2811 ET Reeuwijk

Tel: 0182 394730

E-mail: info@martinvanleeuwen.nl

*oplossingen
in
drukwerk
en
digitaal printwerk*



advies op maat

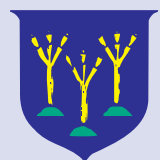


vakbekwaam



oplossingsgericht

sinds 1876



DRUKKERIJ VERZIJL

oplossingen in print- en drukwerk

James Wattstraat 5A - 2806 PA Gouda - Tel.: 0182 54 95 00
E-mail: info@drukkerijverzijl.nl - www.drukkerijverzijl.nl